

Klimaregnskap for PacuraMed AS



2023

Lokasjonsbasert metode

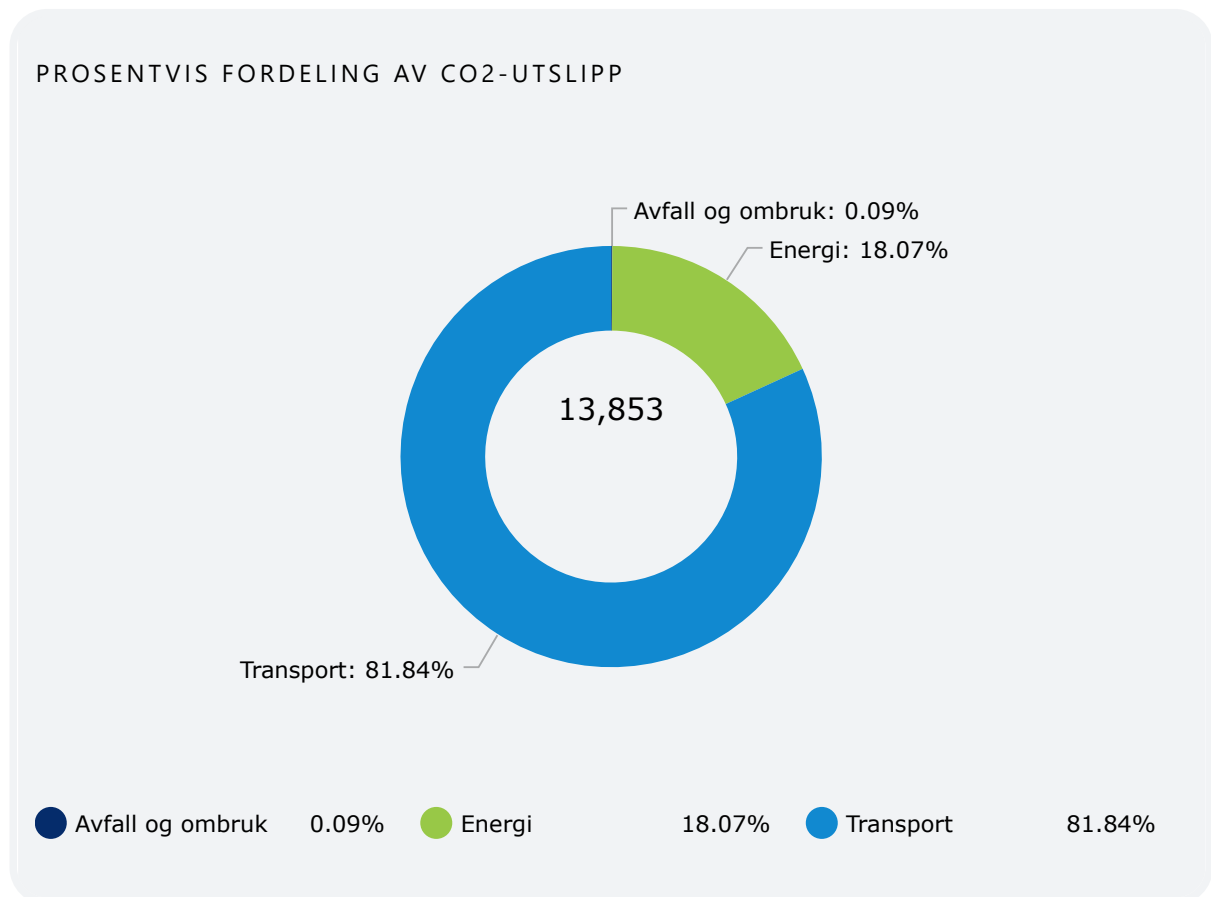
Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/ varebil)	26 liter	2,35 Kg CO ₂ e/ liter	0,061	tonn CO ₂ e
Sum scope 1 = 0,061 tonn CO ₂ e				
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	67664,4 kWh	0,019 Kg CO ₂ e/ kWh	1,286	tonn CO ₂ e
Sum scope 2 = 1,286 tonn CO ₂ e				
Scope 3				
Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO ₂ -utslipp)	11,26 tonn CO ₂	1 tonn	11,260	tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Restavfall	650 kg	0,0157 CO ₂ e/Kg	0,010	tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	40	0,061 CO ₂ e/Kg	0,002	tonn CO ₂ e

Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	67664,4 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	1,218	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	26 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,016	tonn CO2e

Sum scope 3 = 12,506 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp = 13,853 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,338 tonn CO2



2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	26 liter	2,35 Kg CO ₂ e/liter	0,061	tonn CO ₂ e
---	----------	---------------------------------	-------	------------------------

Sum scope 1 = 0,061 tonn CO₂e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	67664,4 kWh	0,502 Kg CO ₂ e/kWh	33,968	tonn CO ₂ e
--	-------------	--------------------------------	--------	------------------------

Sum scope 2 = 33,968 tonn CO₂e

Scope 3

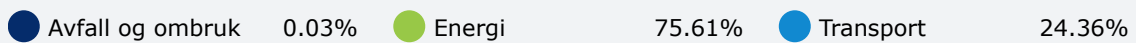
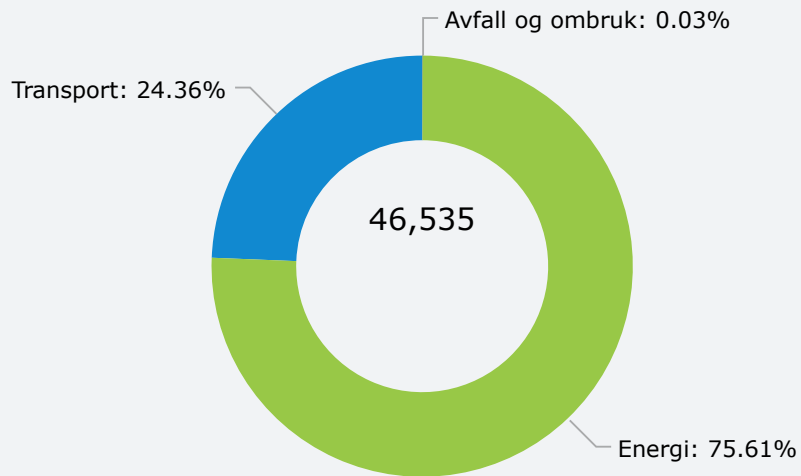
Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO ₂ -utslipp)	11,26 tonn CO ₂	1 tonn	11,260	tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Restavfall	650 kg	0,0157 CO ₂ e/Kg	0,010	tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	40	0,061 CO ₂ e/Kg	0,002	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	67664,4 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh	1,218	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra bensin	26 liter	0,607 Kg CO ₂ e/liter	0,016	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 12,506 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp = 46,535 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 0,338 tonn CO₂

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/ varebil)	7 liter	2,35 Kg CO ₂ e/ liter	0,016	tonn CO ₂ e
--	---------	----------------------------------	-------	------------------------

Sum scope 1 = 0,016 tonn CO₂e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	12000 kWh	0,011 Kg CO ₂ e/ kWh	0,132	tonn CO ₂ e
---------------------------	-----------	---------------------------------	-------	------------------------

Sum scope 2 = 0,132 tonn CO2e

Scope 3

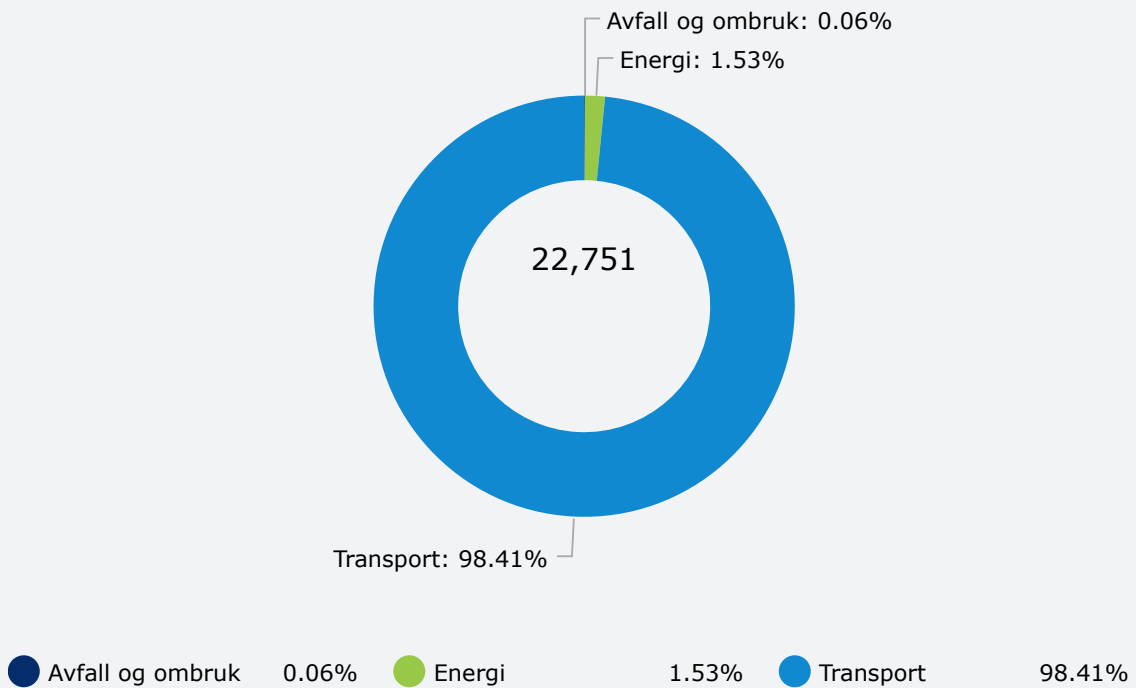
Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	22,37 tonn CO2	1 tonn	22,370	tonn CO2e
Avfallsmengder - Restavfall	650 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	40	0,061 CO2e/Kg	0,002	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	12000 kWh	0,018 Kg CO2e/ kWh	0,216	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	7 liter	0,607 Kg CO2e/ liter	0,004	tonn CO2e

Sum scope 3 = 22,603 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp = 22,751 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,060 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2022

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/ varebil)	7 liter	2,35 Kg CO ₂ e/ liter	0,016	tonn CO ₂ e
--	---------	----------------------------------	-------	------------------------

Sum scope 1 = 0,016 tonn CO₂e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	12000 kWh	0,405 Kg CO ₂ e/ kWh	4,860	tonn CO ₂ e
--	-----------	---------------------------------	-------	------------------------

Sum scope 2 = 4,860 tonn CO2e

Scope 3

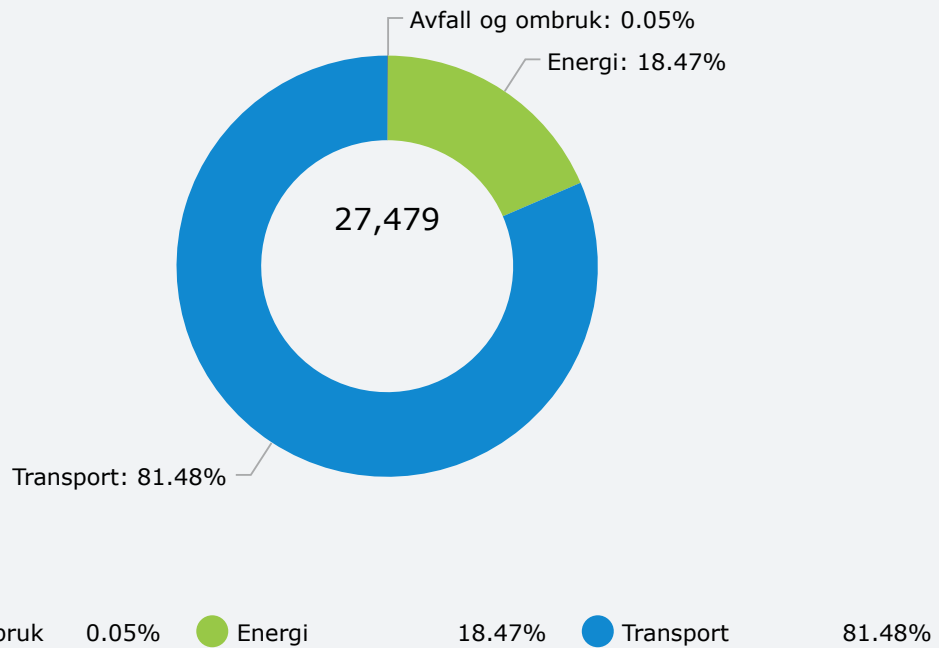
Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	22,37 tonn CO2	1 tonn	22,370	tonn CO2e
Avfallsmengder - Restavfall	650 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	40	0,061 CO2e/Kg	0,002	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	12000 kWh	0,018 Kg CO2e/ kWh	0,216	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	7 liter	0,607 Kg CO2e/ liter	0,004	tonn CO2e

Sum scope 3 = 22,603 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp = 27,479 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,060 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Sum drivstofforbruk - Bensin	100 liter	2,35 Kg CO2e/liter	0,235 tonn CO2e

Sum scope 1 = 0,235 tonn CO2e

Scope 2			
Energibruk - Elektrisitet	19602 kWh	0,017 Kg CO2e/kWh	0,333 tonn CO2e

Sum scope 2 = 0,333 tonn CO2e

Scope 3

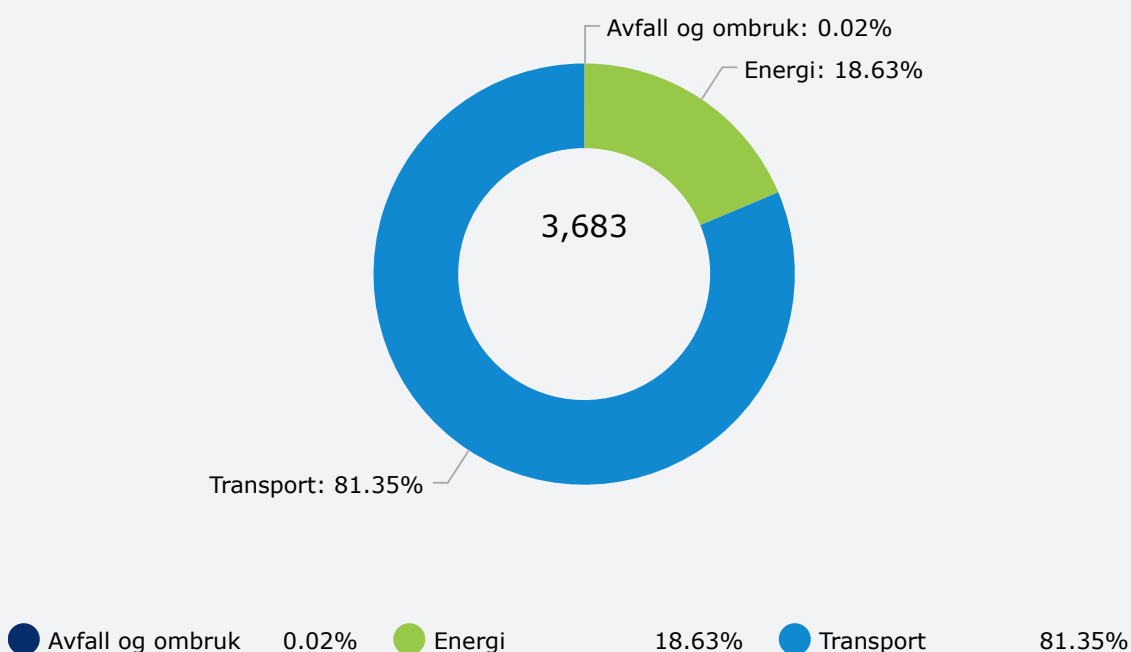
Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	2,7 tonn CO2	1 tonn	2,700	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (med emballasjeplast)	48 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,001	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	19602 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,353	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	100 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,061	tonn CO2e

Sum scope 3 = 3,114 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp = 3,683 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,098 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2020

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	100 liter	2,35 Kg CO ₂ e/liter	0,235	tonn CO ₂ e

Sum scope 1 = 0,235 tonn CO₂e

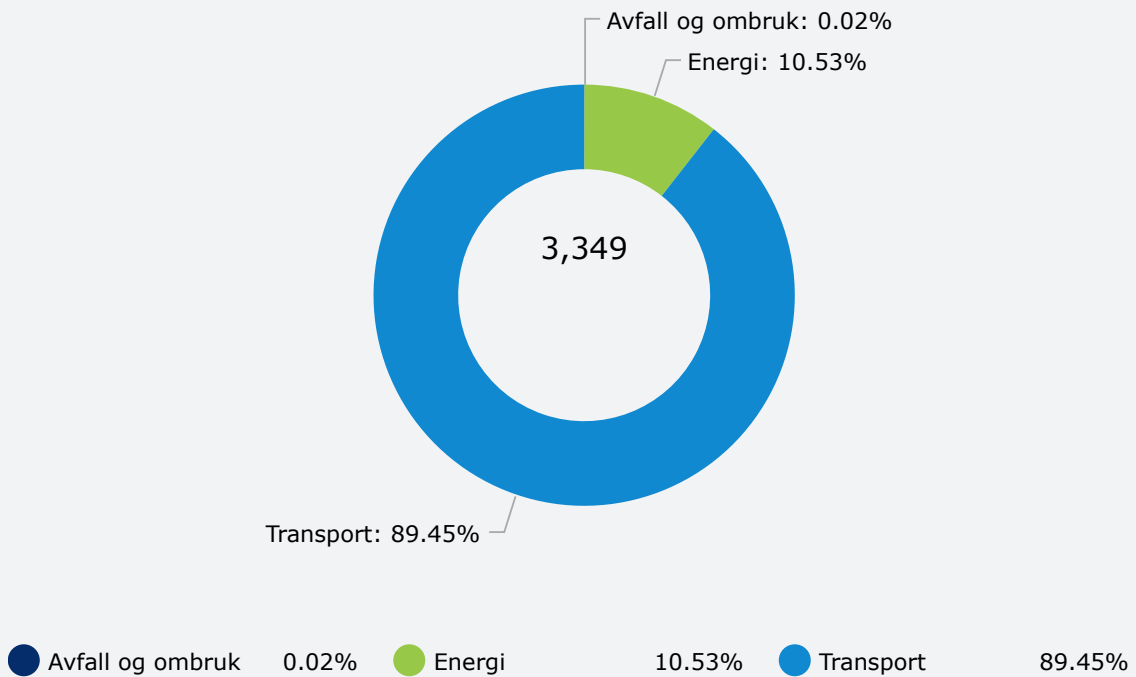
Scope 3				
Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO ₂ -utslipp)	2,7 tonn CO ₂	1 tonn	2,700	tonn CO ₂ e
Restavfall - Restavfall (med emballasjeplast)	48 kilo	0,0157 CO ₂ e/Kg	0,001	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	19602 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh	0,353	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra bensin	100 liter	0,607 Kg CO ₂ e/liter	0,061	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 3,114 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp = 3,349 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 0,098 tonn CO₂

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2017

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Sum drivstofforbruk - Bensin	1500 liter	2,35 Kg CO2e/liter	3,525	tonn CO2e
------------------------------	------------	--------------------	-------	-----------

Sum scope 1 = 3,525 tonn CO2e

Scope 2

Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	26000 km	0,087 kg CO2e/km *	2,262	tonn CO2e
Energibruk - Elektrisitet	21000 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	0,294	tonn CO2e

Sum scope 2 = 2,556 tonn CO₂e

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	35 (tur/retur)	207 Kg CO ₂ e/reiser	7,245	tonn CO ₂ e
Restavfall - Restavfall (med emballasjeplast)	15 kilo	0,0157 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	21000 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh	0,378	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra bensin	1500 liter	0,607 Kg CO ₂ e/liter	0,910	tonn CO ₂ e

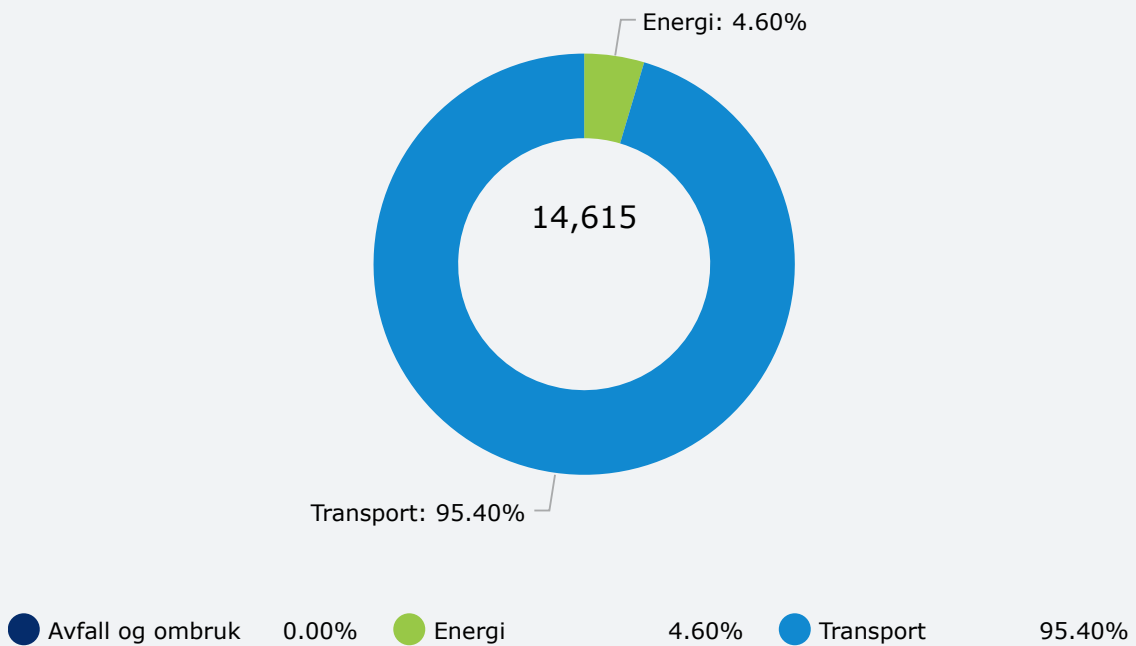
Sum scope 3 = 8,534 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp = 14,615 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 0,105 tonn CO₂

* Iht. GHG-protokollen skal drivstofforbruk (elektrisitet) rapporteres i scope 2, og utslipp fra produksjon av bilen rapporteres som innkjøpte varer og tjenester i scope 3.1. Denne beregningen inkluderer begge deler i scope 2 og følger dermed ikke GHG-protokollen.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2017

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	1500 liter	2,35 Kg CO2e/liter	3,525	tonn CO2e

Sum scope 1 = 3,525 tonn CO2e

Scope 2				
Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	26000 km	0,087 kg CO2e/km *	2,262	tonn CO2e

Sum scope 2 = 2,262 tonn CO₂e

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	35 (tur/retur)	207 Kg CO ₂ e/ reiser	7,245	tonn CO ₂ e
Restavfall - Restavfall (med emballasjeplast)	15 kilo	0,0157 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	21000 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/ kWh	0,378	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra bensin	1500 liter	0,607 Kg CO ₂ e/ liter	0,910	tonn CO ₂ e

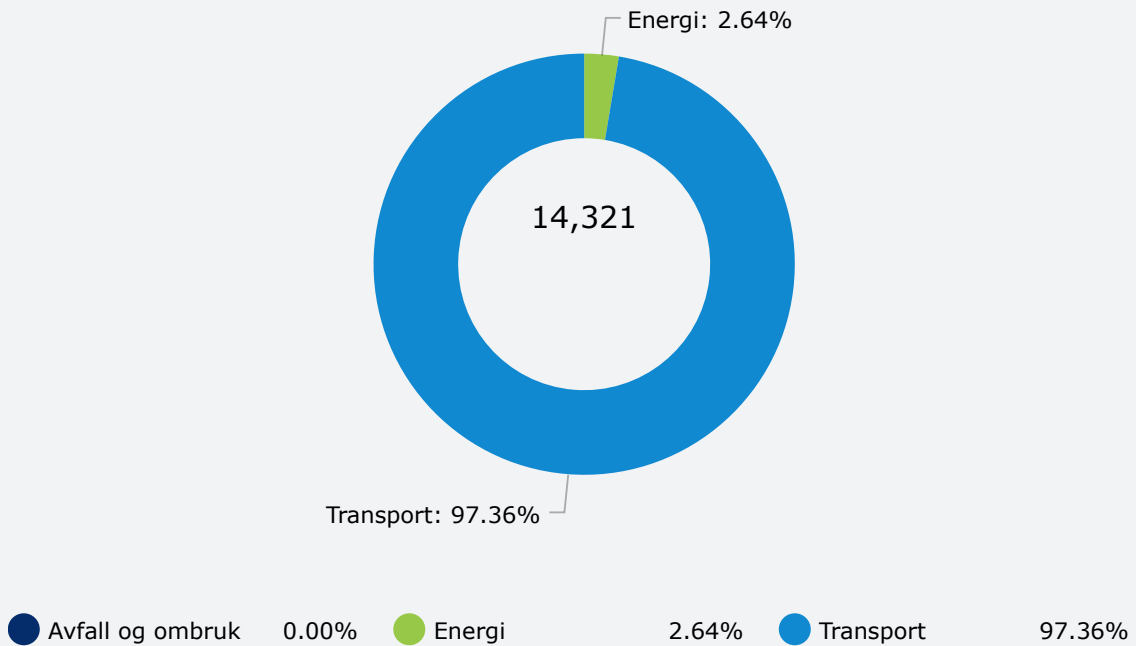
Sum scope 3 = 8,534 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp = 14,321 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 0,105 tonn CO₂

* Iht. GHG-protokollen skal drivstofforbruk (elektrisitet) rapporteres i scope 2, og utslipp fra produksjon av bilen rapporteres som innkjøpte varer og tjenester i scope 3.1. Denne beregningen inkluderer begge deler i scope 2 og følger dermed ikke GHG-protokollen.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2015

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	0,7 liter	2,35 Kg CO ₂ e/ liter	0,002	tonn CO ₂ e

Sum scope 1 = 0,002 tonn CO₂e

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	8882 kWh	0,014 Kg CO ₂ e/ kWh	0,124	tonn CO ₂ e

Sum scope 2 = 0,124 tonn CO₂e

Scope 3

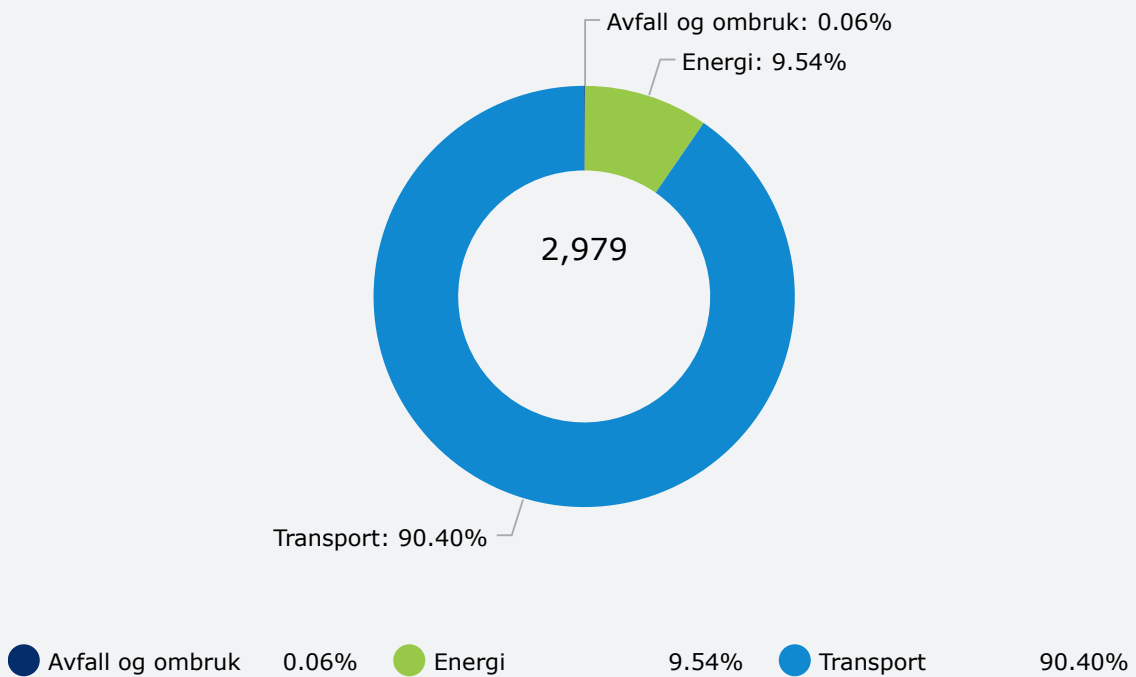
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	13 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	2,691	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (med emballasjeplast)	40 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,001	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	70 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,001	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	8882 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,160	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	0,7 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,000	tonn CO2e

Sum scope 3 = 2,853 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp = 2,979 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,044 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2015

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	0,7 liter	2,35 Kg CO2e/liter	0,002	tonn CO2e

Sum scope 1 = 0,002 tonn CO2e

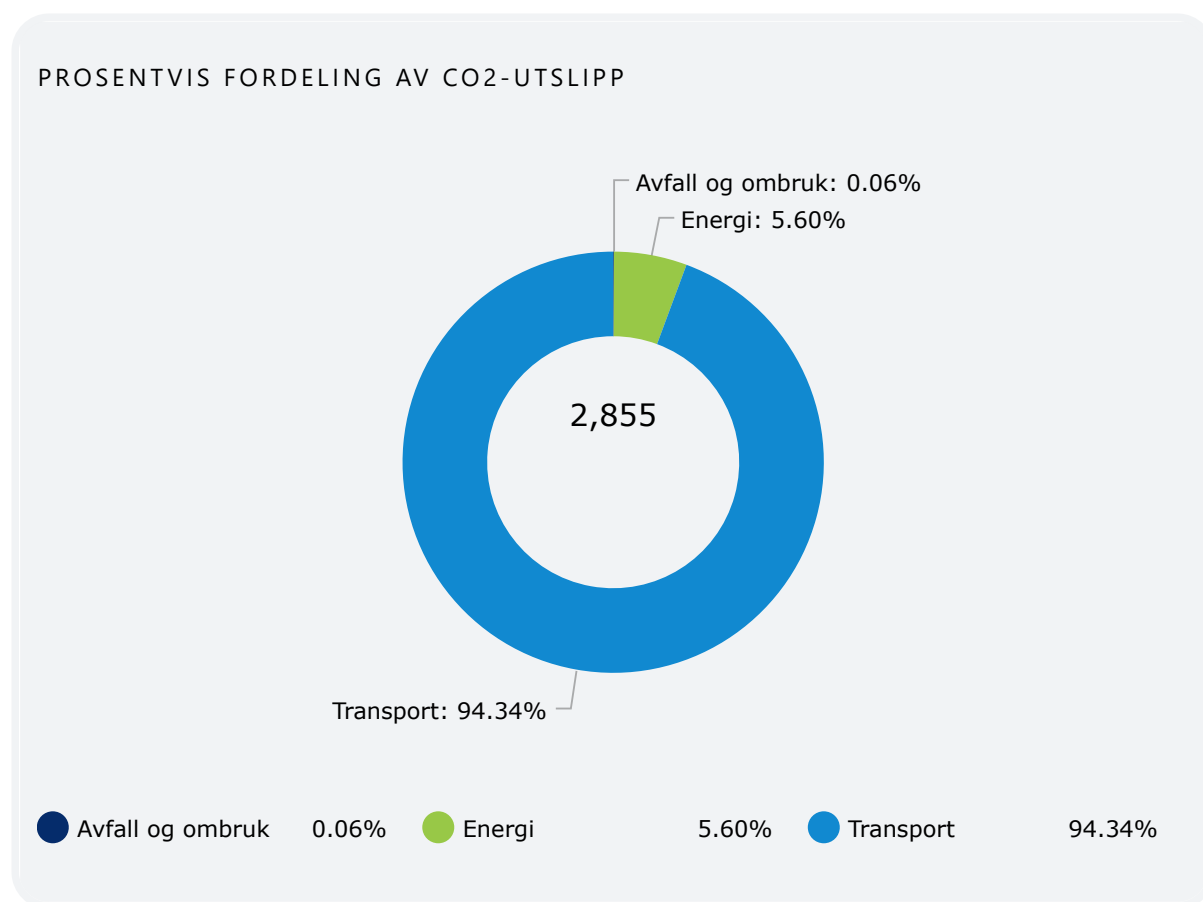
Scope 3				
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	13 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	2,691	tonn CO2e

Restavfall - Restavfall (med emballasjeplast)	40 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,001	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	70 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,001	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	8882 kWh	0,018 Kg CO2e/ kWh	0,160	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	0,7 liter	0,607 Kg CO2e/ liter	0,000	tonn CO2e

Sum scope 3 = 2,853 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp = 2,855 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,044 tonn CO2



2014

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	602 liter	2,35 Kg CO ₂ e/liter	1,415	tonn CO ₂ e

Sum scope 1 = 1,415 tonn CO₂e

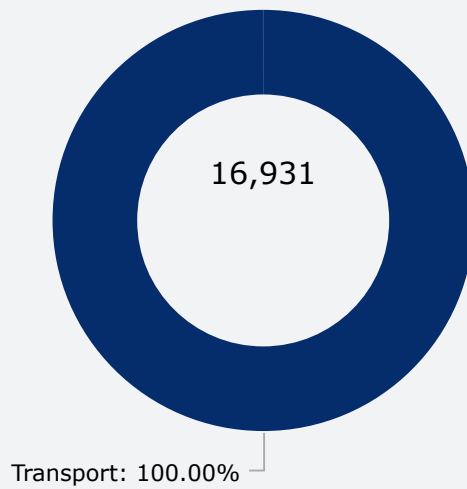
Scope 3				
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	50 (tur/retur)	207 Kg CO ₂ e/reiser	10,350	tonn CO ₂ e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	14 (tur/retur)	369 Kg CO ₂ e/reiser	5,166	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 15,516 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp = 16,931 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 0,000 tonn CO₂

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Transport 100.00%

2013

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	135 liter	2,35 Kg CO2e/liter	0,317	tonn CO2e

Sum scope 1 = 0,317 tonn CO2e

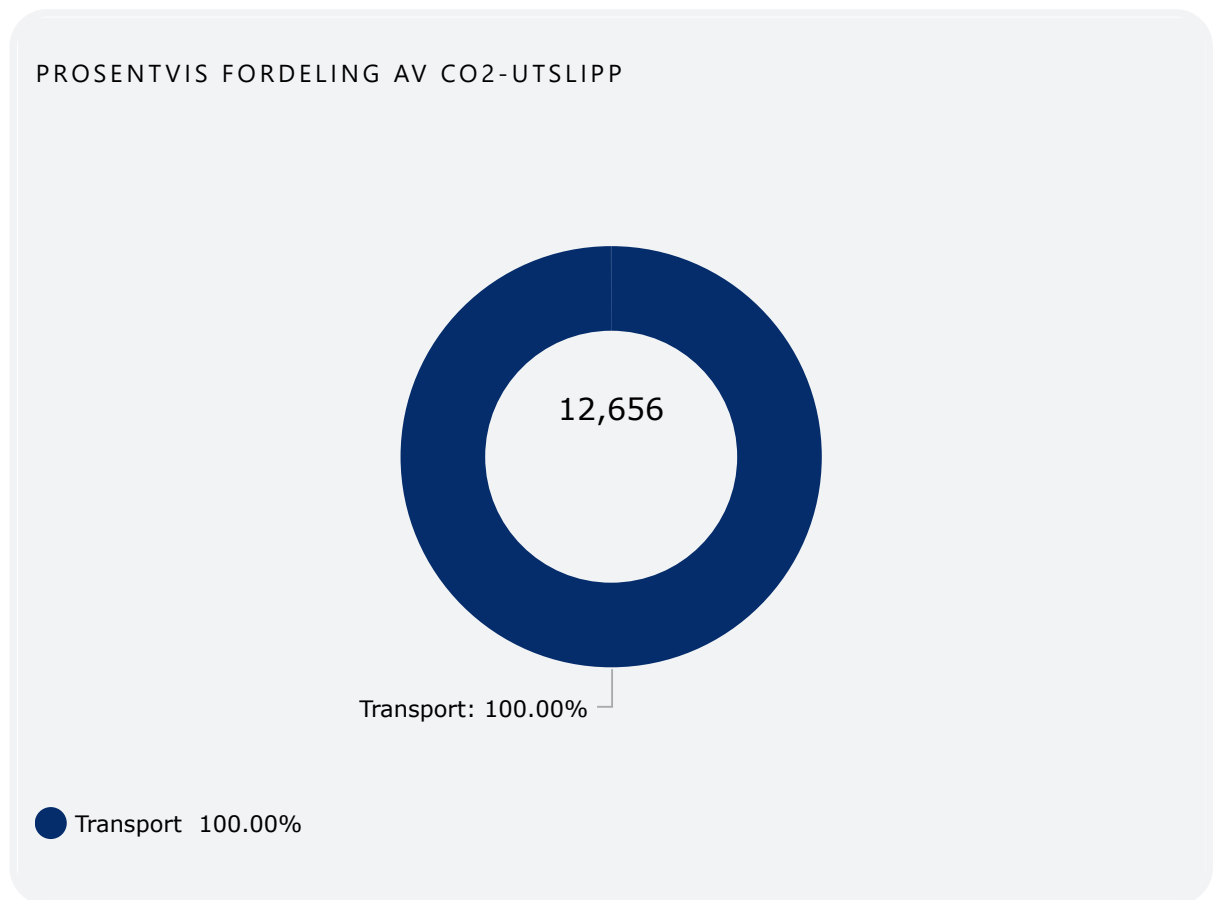
Scope 3				
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	40 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	8,280	tonn CO2e

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	11 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	4,059	tonn CO2e
--	----------------	--------------------	-------	-----------

Sum scope 3 = 12,339 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp = 12,656 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2



2012

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 3

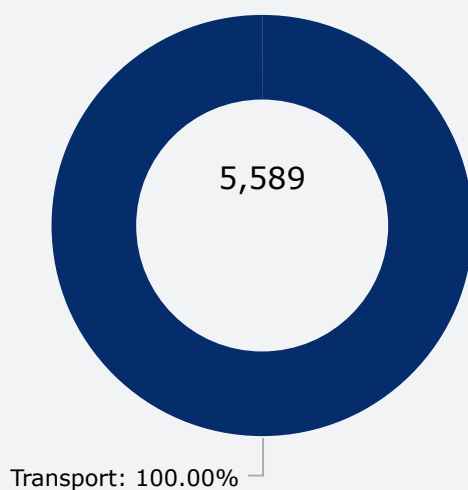
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	27 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	5,589	tonn CO2e
--	----------------	--------------------	-------	-----------

Sum scope 3 = 5,589 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp = 5,589 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Transport 100.00%